

BUURTPREVENTIETEAM "FRANSE COMPONISTEN" Zanddonk - Waalwijk

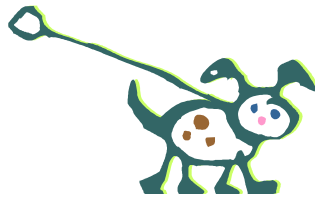
INFOBULLETIN NO. 6
April 2008

NIEUWE BEWONERSCOLLUM: "KIJK IN MIJN WIJK"

In iedere uitgave van ons infobulletin willen wij een verhaal plaatsen van een buurtbewoner. Verhalen door en voor de buurt. Wilt u ook eens uw verhaal kwijt, stuur dan een mail met uw verhaal naar info 'at' bpt-fransecomponisten.nl onder vermelding van "Kijk in Mijn Wijk". Het volgende verhaal is geschreven door Joop uit de Debussystraat.

PLANTEN, STRUIKEN, EN HONDEN AAN EEN LANGE LIJN

Ten eerste: ik ben geëen hondenhater, ik heb er zelf namelijk ook een. Wat ik kwijt wil is dat mijn voortuin eindelijk (met behulp van Casade) weer op een voortuin begint te lijken en ik doe ook mee aan het Hagenplan. Het valt me nu des te meer op dat er diverse hondeneigenaren zijn die met hun hond (meestal netjes aangelijnd) door mijn straat lopen en dat daar toch een grote "maar" aan zit. Met die "maar" bedoel ik de lange lijn of rollijn. Wat is dan het probleem zult u denken, die honden zijn toch netjes aangelijnd? En daar zit 'm dus juist de kneep. Omdat deze lijn zo lang is kunnen honden niet alleen vrij van links naar rechts lopen, wat gevaarlijke situaties kan opleveren, maar kunnen met name de reuen heerlijk voor of nadat ze op de hondenuitlaatplaats geweest zijn nog even snel hun territorium afzetten (lees plassen) voordat het baasje hierop kan reageren. Deze favoriete bezigheid van reuen vindt in dit geval natuurlijk plaats bij mijn voortuin tegen de nieuwe heg. Daar gaat de nieuwe hegaanplant van het Hagenplan! Dit gebeurt natuurlijk niet



alleen bij mij. Waarschijnlijk zullen veel lezers dit probleem herkennen: planten en struiken in je voortuin die letterlijk "kapotgepiest" worden. Ik doe dan ook een oproep aan alle hondenuitlaters, vooral die met reuen: laat uw hond niet in of tegen andermans voortuin plassen. Houd hem kort want de volgende reu zal precies hetzelfde gaan doen en dan helpt een regenbuitje ook niet meer. Ook wordt het risico groter dat er ook eens een grote boodschap wordt achtergelaten in de tuin omdat er veel op hetzelfde plekje geplast wordt. Ik heb voorheen altijd reuen gehad en die liet ik ook niet in of tegen voortuinen plassen. Houd uw hond, groot of klein, gewoon kort daar waar ze hun achterpoot oplichten om een plas achter te laten. Ik plas ook niet tegen een boom in uw voortuin!

JOOP

40 CENT,



OF 2 EURO?

Sinds 1 januari 2005 heeft Turkije nieuw geld: de "nieuwe Turkse lire" (Yeni Turk Lirasi), die de oude vervangt. De nieuwe munt van 1 lire lijkt heel erg op die van 2 Euro. Wanneer je beide stukken vergelijkt, zie je dat ze hetzelfde voorkomen hebben: een ring van nikkel rond een stuk koper en haast dezelfde afmetingen. Bovendien heeft de kopkant zoals de meeste euromunten ook een hoofd (Ataturk). Het enige goed zichtbare verschil is dat op de muntkant een 1 staat in plaats van een 2, waarbij deze 1 weer veel lijkt op die van de 1 Euro munten. Dit muntstuk is echter maar een vijfde waard van 2 Euro, dus maar 40 cent! Deze munten beginnen nu ook in de Eurozone te circuleren. Let dus goed op bij het ontvangen van wisselgeld met stukken van 2 Euro!



PARKEREN, HOE DOE JE DAT? DEEL II (De politie komt langs!)

In het vorige infobulletin hebben wij u geïnformeerd over de problemen die hulpverleningsdiensten soms hebben om met hun voertuigen de wijk in te komen. We kunnen u vertellen dat de politie inmiddels een controle in de wijk heeft gehouden en dat er diverse voertuigen foutief en soms zeer hinderlijk geparkeerd stonden. De politie meldde ons het volgende: *"als gevolg van een melding over het hinderlijk parkeren van een bepaald voertuig (voertuig stond er niet tijdens de controle) hebben wij contact opgenomen met de melder. Er is aan melder medegedeeld dat er diverse auto's niet correct geparkeerd stonden en dat wij tevens geconstateerd hebben dat er een tekort aan parkeerplaatsen is. Wij kunnen niet enkel voor een bepaald voertuig een boete uitschrijven, en de overige verkeerd geparkeerde auto's overslaan. Dit zal betekenen dat ook de auto van bijvoorbeeld bezoek een bon krijgt als deze bij controle foutief staat."*

De politie heeft ons als BPT gevraagd of de wijk dit soort controleacties wel wil. Kortom: de politie bekeurt in eerste instantie niet zomaar, maar is wel recht in de leer als het gaat om goed of fout parkeren. Er zal dus geen onderscheid gemaakt worden als een auto niet goed staat. Het lijkt ons best mogelijk om dit als buurtbewoners zelf op te lossen en ondanks het tekort aan parkeerplaatsen onze busje, aanhangers e.d. zo neer te zetten dat er niemand last van heeft. Bekeuren is het laatste wat wij willen. We kunnen ons geld wel beter besteden! Wij kunnen als BPT overigens niet voorkomen dat de politie zijn werk doet. We kunnen u wel waarschuwen want **"voorkomen is beter dan betalen!"**

RESULTATEN VAN DE DECEMBERENQUETE

In december 2007 hebben wij een enquêtekaart toegevoegd aan ons infobulletin. Middels deze enquête wilden wij graag van u als bewoner weten wat u vindt van een aantal zaken met betrekking tot buurtpreventie en ons team in het bijzonder. Deze enquête is huis aan huis verspreid bij de 360 huizen in ons buurtpreventiegebied. In totaal zijn 19 enquêteformulieren ingevuld terugontvangen. Hieronder vindt u een overzicht van de antwoorden die gegeven zijn.

We zijn natuurlijk blij met de ingevulde formulieren en danken alle deelnemers daarvoor hartelijk. We willen als buurtpreventieteam een aanzet geven tot meer betrokkenheid in de buurt. Uit de enquête kan worden opgemaakt dat bewoners hierin geïnteresseerd zijn. Wij merken op dat er nog wel vragen leven. Voor al uw vragen kunt u bij de straatvertegenwoordigers terecht, of u kunt vragen stellen via onze e-mail: [Info 'at' bpt-fransecomponisten.nl](mailto:Info@at.bpt-fransecomponisten.nl) Wij proberen al uw vragen zo goed mogelijk te beantwoorden. Ook ideeën voor onderwerpen voor het infobulletin zijn van harte welkom.

Vragen:	Ja	Nee	Niet ingevuld
1. Wist u dat er een buurtpreventieteam in dit gedeelte van de wijk is?	19		
2. Bent u op de hoogte van wat buurtpreventie inhoudt?	18	1	
3. Kent u de straatvertegenwoordigers?	17	2	
4. Weet u dat het BPT een eigen website heeft?	10	9	
5. hebt u deze site al eens bezocht?	5	13	1
	Goed	Matig	Niet ingevuld
6. Wat vindt u van de website? * Een aantal hebben bij het invullen van de enquête de site bezocht.	6*	2*	11
7. Wat vindt u van het BPT infobulletin dat u krijgt?	15		4
8. Staat er voldoende informatie in over de wijk?	11	4	4
9. De bewoners willen graag dat in het infobulletin meer vermelding wordt gemaakt van wat er is gebeurd in de buurt en een website die up-to-date is.			
Bijna alle bewoners vinden dat de BPT een bijdrage levert aan de veiligheid in de buurt, want			
-Er wordt veel aandacht besteed aan de buurt en er worden acties ondernomen.			
-Veel bewoners gaan extra opletten en worden meer alert. Meer ogen zien meer.			
-Het is belangrijk dat mensen elkaar op hun verantwoordelijkheden wijzen.			
-Problemen zijn eerder bekend.			
-Je weet waar je moet zijn als er iets gebeurt.			
Toch wordt er ook gedacht dat BPT niet zal werken. Doordat mensen erg op zichzelf leven, is het moeilijk betrokkenheid te wekken voor de buurt.			
Niemand heeft zich via de enquête aangemeld om straatvertegenwoordiger te worden.			

We zijn een nieuwe rubriek gestart: "Kijk in Mijn Wijk" waarin buurtbewoners hun verhaal kwijt kunnen over de buurt. Ook wordt er naar aanleiding van de enquête hard gewerkt aan een nieuwe "look" voor de website. De website moet makkelijk toegankelijk en meer up-to-date worden. Wellicht hoort u hier snel meer van.

Tenslotte: in eerste instantie zouden er uit de inzendingen van de enquêtekaarten 5 prijswinnaars geloot worden. Aangezien er slechts 4 enquêtekaarten waren voorzien van naam en adres is loting niet meer nodig. De prijswinnaars ontvangen eerdaags hun prijs, of hebben deze inmiddels al ontvangen.

In een deel van de wijk zijn de infobulletins en enquêtekaarten later bezorgd dan de uiterste inleverdatum voor de enquêtekaarten. Wij bieden hiervoor onze excuses aan.

ICE: IN CASE of EMERGENCY

Door diverse hulpdiensten wordt steeds vaker opgemerkt dat slachtoffers in het bezit zijn van een mobiele telefoon. Omdat er momenten zijn in het leven dat we allemaal ongewild slachtoffer kunnen worden van een ongeval of misdrijf kunt u zich indenken dat men niet altijd in staat is om de achterban te waarschuwen. Hierdoor neemt dan ook de hulpverlener deze taak op zich.

Omdat het erg moeilijk is om in te schatten wie er gebeld moet worden omdat er vaak een lange lijst telefoonnummers is, is hiervoor naar een oplossing gezocht welke nu internationaal bekend en erkend is. Zo heeft een buitenlandse hulpverlener een zogenaamd ICE nummer bedacht. ICE staat voor "in case of emergency" (in geval van nood). De term ICE is dan nu ook door de vele publiciteit al internationaal bekend als afkorting. Wij geven u dan ook het advies om in uw telefoon het nummer van de persoon, die in geval van nood gewaarschuwd moet worden, op te slaan onder ICE1. U kunt op deze manier een volgorde van te waarschuwen personen opslaan onder nummer ICE1, ICE2, enz. Politie, ambulance, artsen en andere hulpverleners weten dan wie er gebeld moet worden in geval u iets is overkomen.



Als men iets ZIET gebeuren in de wijk, zoals er wordt NU ingebroken, er wordt NU een vernieling gepleegd, er wordt NU iemand geslagen, dan bellen: 112. Nadruk ligt op het feit dat het NU nog doende is en dat er dus direct gevaar is voor mensen of goederen. Vandaar ook de slogan: **112, daar red je levens mee.**



Als er iets gebeurd is in de wijk, waar politie-inzet voor nodig is, dan moet men bellen 0900 8844. Bijvoorbeeld: er is iemand mishandeld; er is iets vernield, er is een groepje jeugd baldadig, je ziet personen wat verdacht rond woningen en of auto's lopen. Nadruk ligt dan op het feit, dat het een feit betreft wat reeds heeft plaatsgevonden of er is sprake van een vermoeden dat er een strafbaar feit staat te gebeuren. Vandaar de slogan:

0900 8844
Geen spoed - Wel politie.

Van de redactie: Omdat ons bulletin in het buurtbelang, dus ook in uw belang is, krijgt u het ondanks een eventuele JA/NEE sticker toch bij u in de bus. Mocht u dit niet op prijs stellen, dan onze excuses hiervoor.